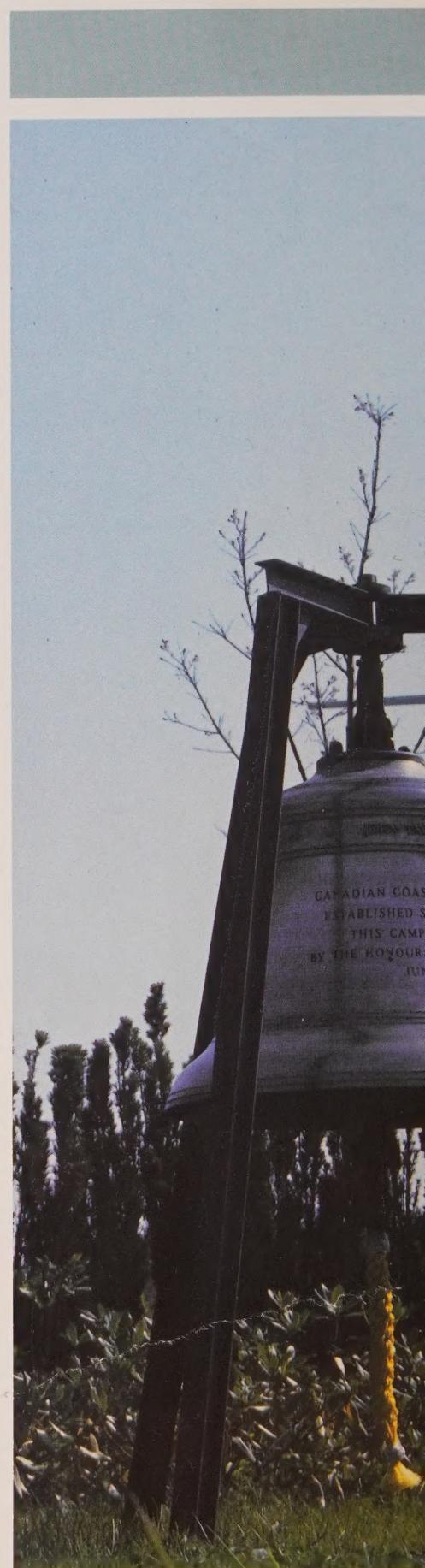


Government
Publications



The Canadian Coast Guard Officer Training Plan

Canada



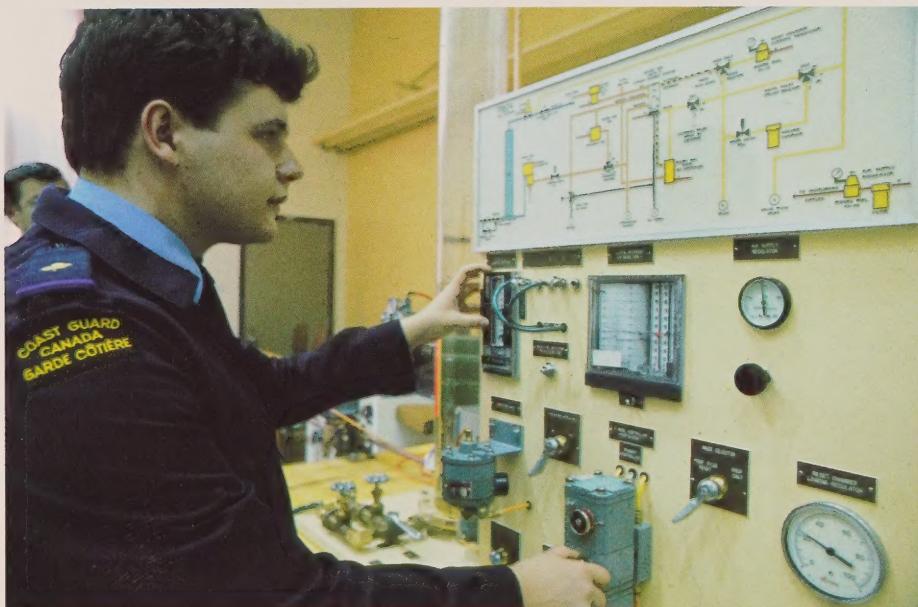
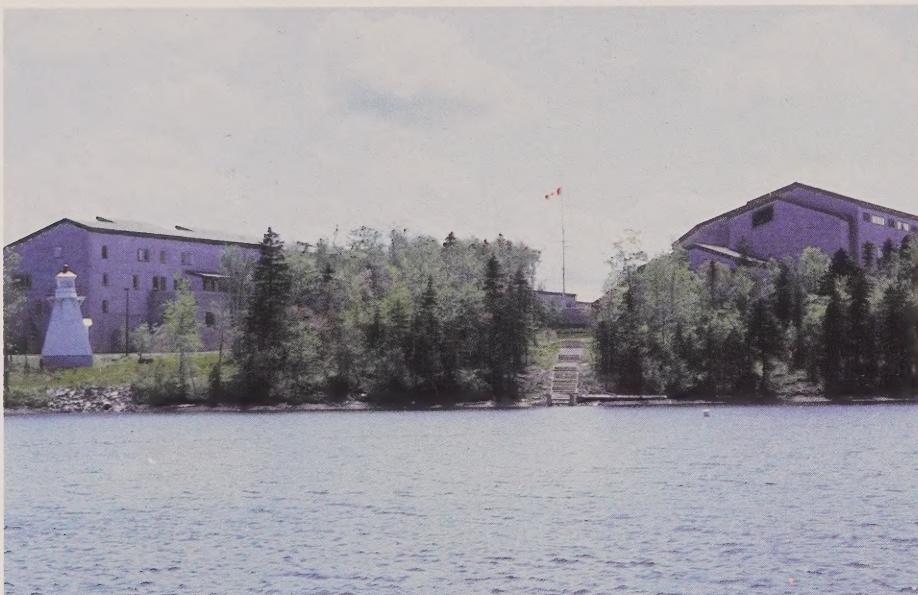


CONTENTS

- 1 Introduction**
- 2 The College**
- 3 Careers in the Canadian Coast Guard**
- 4 Admission Requirements**
- 5 Application Procedure**
- 6 Obligations and Benefits**
- 7 Organization**
- 8 Academic Requirements**
- 9 Examinations**
- 10 Physical Education**
- 11 Leadership**
- 12 Special Training and Facilities**
- 13 Campus Life**
- 14 Graduation**
- 15 Courses Common to Both Cadet Disciplines**
- 16 Training for Navigation Officer Cadets**
- 17 Training for Marine Engineering Officer Cadets**
- 18 Registrar**



NUL SINE CURA



1 Introduction

The Canadian Coast Guard, a branch of Transport Canada, has been established to support the safe and efficient conduct of shipping in Canada. The Coast Guard is primarily concerned with the design, crewing and safe operation of ships; the operation and maintenance of navigational aids; icebreaking support; and, when difficulties do arise, search and rescue. The Coast Guard has several operating branches, the most visible being the Coast Guard Fleet, which concentrates its efforts on servicing aids to navigation, icebreaking and search and rescue. Depending upon their size, Canadian ships are operated by certificated marine officers. The skills required by these officers are complex and demanding and certification at the first of four levels can only be granted after three years of marine training and experience.

Canada has had a long-standing need for certificated marine officers and the current shortage is expected to become more severe as the merchant marine grows and offshore resource development continues. In order to partially satisfy the Coast Guard Fleet's need for certificated marine engineering and navigation officers, the Canadian Coast Guard College in Sydney, Nova Scotia, accepts candidates into a three-year (33 months) marine officer training

plan. The program of study is similar to that which would be followed to train officers for regular commercial ships, except that additions are made to reflect the special character of the Coast Guard.

Due to the increasing demands on Coast Guard services and the growing need for qualified marine personnel, the College intends to double its enrolment over the next few years.

This booklet provides general information on the training plan including the address of the College Registrar to whom requests and applications may be sent.

2 The College

The Canadian Coast Guard College, founded in 1965, is situated across Sydney Harbour from Sydney, in a residential area. New residences and academic buildings were opened in early 1981. An athletic complex, consisting of a gymnasium and swimming pool, opened in the summer of 1983, and a new navigation boathouse and marine engineering machine shop to replace present buildings will be completed by 1986.

The four-storey academic building contains a 20 000 volume marine library, classrooms and seminar rooms, language training centre and computer centre. There are also laboratories for metallurgy, hydraulics, steam and diesel simulation, electricity, electronics, seamanship, aids to navigation, navigation simulation, planetarium, refrigeration, motors and generators, physics and chemistry including a gas chromatograph and infrared photospectrometer.

Officer cadets study navigation or marine engineering totally in English or totally in French and, in addition, follow a program of second language development. There is compulsory physical education during each year of study, complemented by an extensive sports program. In addition, several sports and social clubs operate on campus.

Officer cadets wear Coast Guard uniforms and residence life is highly structured in keeping with the goal of the college to produce competent officers for the Canadian Coast Guard.

3 Careers in the Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard offers a lifetime career for men and women in a branch of the Public Service concerned with marine matters, particularly safety at sea.

After completing their courses at the college, graduating officers are appointed as junior officers aboard Coast Guard ships where they serve for three years in the navigation or engineering departments. As they rise in rank and assume greater responsibility, they are assigned to different types of ships where they broaden their experience and perfect their skills in navigation or engineering, and continue to develop the qualities of leadership and management which will qualify them for more senior appointments in the Coast Guard.

While a ship is away from port it is independent of other services and facilities and operates as a self-contained unit. The chief engineer is responsible for the operation, maintenance and repair of the many sophisticated power plants that keep the ship running.

Advances in energy efficient technology and dramatic increases in the uses for micro-processors and computers of all sorts require that marine engineers, in particular those serving with the Coast Guard, remain at the forefront of advancing technical knowledge.

Navigation officers are responsible for the safe navigation of the ship at sea and for the routine management of port activities. Their duties include icebreaking, Arctic navigation, maintenance of buoys and beacons, landing supplies in isolated areas, rescue work and other day-to-day activities of the Coast Guard.

A career in the Canadian Coast Guard is more than seagoing. Officers may serve from time to time in various shore appointments at the regional and/or district offices of the Coast Guard, including rescue coordination centres and operations rooms. They may, when they wish to "come ashore" permanently, compete for administrative and technical positions in the Public Service which require a seagoing background and qualifications of the type developed in the Canadian Coast Guard.

4 Admission Requirements

The applicant must be a Canadian citizen or have landed immigrant status. All qualified Canadian citizens, however, will be accepted before any applicant holding only landed immigrant status.

A pre-employment medical and an eyesight examination also are required.

No facilities are available for married officer cadets. The course is intensive and cadets should not consider marriage while at the college.

Applicants must have completed secondary school:

- Secondary V in the province of Québec;
- In all other provinces, grade XII in the college preparatory division.

Courses successfully completed in high school must include:

- English and mathematics at the grade XII level;
- one year of physics (grades 10, 11 or 12); and
- French as a second language for at least one year (grades 9, 10, 11 or 12).

Applications will be accepted and evaluated for candidates who expect



to satisfy these requirements by August of the entry year. Candidates attending courses to be finished in the year of entry are to submit a preliminary mark or evaluation for these courses to the Registrar's office by February 28. Any offer of acceptance made in such a case will be conditional, subject to proof of having successfully completed all of the academic requirements.

5 Application Procedure

You may obtain an application package from:

The Registrar
Canadian Coast Guard College
Box 3000
Sydney, N.S.
B1P 6K7

Once an application package is requested from the college the applicant's name is placed on record. If the applicant's file is complete by the closing date for the competition, it will be evaluated by a review board and assigned a point score. Offers of acceptance into the college will then be made in order of merit.

Each officer cadet, and if underage his or her parents or guardians, must sign an agreement containing the following commitments.

- (a) Officer cadets will not be withdrawn from the college or leave the department, without the permission of the Minister of Transport, for a period of at least six years after joining the Coast Guard as officer cadets. This involves approximately three years as an officer cadet and three years as an officer with the fleet.
- (b) An officer cadet who asks that the agreement be terminated at any time after the first six months of the program will refund the train-

ing allowance received from the government.

(c) Officer cadets will adhere to the disciplinary procedures, general routine and regulations of the Canadian Coast Guard College.

(d) Officer cadets will provide their own underwear, footwear, recreational and other clothing required by and in accordance with the minimum standards of the Canadian Coast Guard.

(e) Officer cadets will be responsible for their own medical, surgical and optical welfare and associated expenses.

(f) Officer cadets agree to serve wherever they are assigned or transferred as officer cadets or ship's officers in the Canadian Coast Guard or in any other government organization.

(g) The Minister of Transport may dismiss an officer cadet if, at any time or for any reason, he or she fails to meet the standards of the Canadian Coast Guard.

\$200 monthly for cadets at the college and range from approximately \$800 to more than \$1,100 for cadets while at sea;

- travelling expenses from home to the college on first joining;
- board and lodging;
- tuition, text books and uniforms;
- return travelling expenses from their place of work to home and return to their place of work at Christmas by the most economical route, less \$25;
- coverage by Government Employees Workmen's Compensation, both as officer cadets and as continuing employees;
- eligibility for the Public Service Superannuation Plan, the Group Surgical-Medical Plan of the Public Service of Canada and for benefits provided under the Workmen's Compensation Act; and
- up to four weeks annual leave, subject to the requirements of the training program.

6 Obligations and Benefits

When they enter the college, officer cadets must abide by the Canadian Coast Guard regulations and the Standing Orders of the College.

Officer cadets receive:

- regulation Canadian Coast Guard officers' uniforms, which must be worn on campus and may be worn for shore leave;
- a monthly allowance for personal expenditures while enrolled in the Officer Cadet Training Plan. While these allowances change periodically, they now average in excess of

7 Organization

Officers of the Coast Guard fleet are expected to take part in many activities apart from their normal professional duties. It is, therefore, of great importance that officer cadets be thoroughly prepared for their role as officers in the full sense of the word.

The college's goal is to mould the officer cadets' actions and prepare them to be leaders of tomorrow. They are expected to develop a deep sense of responsibility, discipline and loyalty, and acquire a "team spirit" which will help them work toward a common goal. Since a neat appearance, a pride in the uniform and a

"take charge" attitude are essential, officer cadets receive drill instruction and take part in both "Morning Divisions" and "Ceremonial Divisions."

Twice a year, officer cadets are assessed on their non-academic performance by their supervisors under the categories: performance of duty, initiative, judgment, human relations, cooperation, expression, personal standards, personal appearance, acceptance of authority, and leadership.

As aboard a ship, officer cadets are granted "shore leave" and are expected to keep their "cabins" shipshape. Nautical terms are used to a certain extent around the campus, to reinforce the officer cadets' introduction to the seagoing milieu.

8 Academic Requirements

The academic curriculum, through a series of well-planned disciplines, provides intellectual training of sufficient depth, breadth and quality to prepare officer cadets for the demands of their chosen profession. It is also directed toward ensuring their capacity for future self-improvement through further study. The courses are outlined in sections 15, 16 and 17.

The college library is one of the best marine libraries in Canada and contains a large number of English and French texts.

9 Examinations

Examinations take place at the end of each term. Officer cadets whose marks are too low may be put on probation or released.



10 Physical Education

Physical education is essential in training future Coast Guard officers. The college's aim is not to develop athletic heroes but rather to create a competitive spirit and an "esprit de corps" while attaining the goal of "a sound mind in a healthy body." Among the sports are: hockey, basketball, swimming, badminton, gymnastics, broomball, judo, rugby, track, sailing, squash and water polo.

11 Leadership

Officer cadets have the chance to act as cadet leaders and class leaders, and are instructed in governmental and departmental organization. They are put on a duty roster, similar to the security watch system aboard ship. This lets them share the off-hours responsibilities of running the college as they apply to the officer cadet body and to safety and emergency routines.

Officer cadets are invited to attend the church of their choice in the community.

12 Special Training and Facilities

Cross Training

Although officer cadets choose to become either navigation or marine engineering officers, they all need a complete understanding of a ship's operation. This is provided through cross training at the college and afloat, and is increasingly important

with the coming of automation and the consequent possible reassessment of officers' duties and responsibilities on board vessels. The navigation officer cadets take courses in elementary engineering and both disciplines take courses in Coast Guard operations.

13 Campus Life

Officer cadets have access to a modern cafeteria-style dining room, well-furnished lounges with television sets, a library, hobby shop, darkroom, reading room, and as well to a canteen run by officer cadets under staff supervision.

Recreational activities are primarily the students' responsibility. The area offers excellent skiing, both alpine and cross country. The College sailing club has sailboats available for off-duty hours, when the weather is suitable. There is a popular motorcycle and automobile repair club, as well as clubs for such activities as debating and various sports. For convivial, relaxed evenings there is a wet mess, Chez Nous, run by the officer cadets and restricted to those 19 years of age and over.

14 Graduation

Graduation ceremonies normally take place in early June.

15 Courses Common to Both Cadet Disciplines

Mathematics: provides the necessary

mathematical knowledge for the officer cadet to appreciate practical applications in professional subjects.

Physics: provides theoretical knowledge to support studies in professional subjects.

First Language: a basic course which teaches effective writing and oral communication skills.

Second Language: provides both navigators and engineers with an understanding of their second language and its use in the marine environment.

Physical Education: helps the officer cadet to develop an acceptable level of physical fitness together with an ability and willingness to participate in team and individual sports.

Leadership: offers training both during and out of class in accepting responsibility and in the attributes of a good leader and officer.

Coast Guard Operations: deals with the organization of the Canadian Government and of Transport Canada, and with the role and operations of the Canadian Coast Guard.

Marine Emergency Duties: this three-week course, taken outside of the Coast Guard College, provides essential lifeboat, first aid and fire fighting training.

16 Training for Navigation Officer Cadets

Seamanship: provides the officer cadet with the basic skills of the mariner, the knowledge of emergency procedures and the ability to handle small power boats.

Communications: acquaints the

officer cadet with the types of communication between ships, between ship and shore and with practical signalling methods. The officer cadet is expected to obtain the Restricted Radio Telephone Operator's Certificate after finishing the course.

Industrial Safety and Ship Management: covers accident prevention on board ship and the regulations covering safety, in addition to the legal knowledge necessary for management and operation of ships.

Chartwork and Pilotage: provides the officer cadet with the knowledge needed for navigating a ship in confined and coastal waters and planning voyages.

Celestial Navigation: teaches the methods of obtaining the positions of the ship by astronomical observation.

Navigating Instruments: provides the theoretical knowledge and practical use of navigational instruments from the magnetic compass to advanced electronic equipment.

Ship Construction and Ship Stability: covers the construction details of all types of ships together with the associated hydrostatic knowledge.

General Ship Knowledge: covers regulations dealing with pollution and basic cargo handling.

Navigation Safety: covers regulations pertaining to safe navigation and the prevention of collision at sea.

Cargo Work: covers the complexity of the carriage of all types of cargo by ship.

Marine Engineering: provides a general knowledge of marine propulsion systems, pumping systems and control systems on board ships.

Electrical Engineering: provides basic knowledge of the principles and construction of DC and AC power generators and motors together with common marine distribution systems.

The training period is divided into five phases: four months at the college, six months at sea, 12 months at the college, six months at sea and finally five months at the college.

Navigation officer cadets who complete the program satisfactorily will receive a Graduation Certificate in Nautical Sciences and will hold a Watch keeper's Certificate of competency. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

17 Training for Marine Engineering Officer Cadets

Marine Engineering: covers all aspects of marine propulsion systems, auxiliary systems, sub-systems and controls used on board ships.

Mechanical Training: leads from the use of hand and machine tools to the overhaul and testing of various types of engines, including gas and electric welding.

Blueprint Reading and Sketching: provides the necessary knowledge for understanding technical drawing together with the ability to produce a freehand technical sketch.

Naval Architecture: similar to the ship construction and ship stability courses offered to navigation officer cadets.

Electrotechnology: covers theoretical and practical aspects of DC and AC generators and motors, including main electrical propulsion systems.

Thermodynamics: provides the theoretical knowledge needed by marine engineers of the effects of heat on metals, gases and liquids.

Chemistry: covers those aspects of organic and inorganic chemistry required for marine engineers, particularly in relation to treatment of water for high pressure boilers.

Applied Mechanics: covers the theoretical aspects of statics, dynamics, beam theory and machines.

Fluid Mechanics: covers the mathematical theory of hydrostatics and hydraulics.

Control Theory: deals with the theoretical and practical aspects of control functions, including the operation and calibration of control equipment found on board ships.

Refrigeration: covers theoretical and practical aspects of ship board refrigeration and air-conditioning systems.

Strength of Materials: covers the theoretical aspects of the strength and

testing of materials under varying conditions.

Metallurgy: deals with the study of the molecular structure of materials used in marine construction and engineering.

The training period is divided into five phases: seven months at the college, three months at sea, 12 months at the college, six months at sea and finally five months at the college.

Engineering cadets who complete the course satisfactorily will receive a Graduation Certificate in Nautical Sciences and will hold a 4th Class Combined (Steam and Motor) Certificate of Competency. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

18 Registrar

Requests for applications to the Canadian Coast Guard College should be sent to:

The Registrar
Canadian Coast Guard College
Box 3000
Sydney, N.S.
B1P 6K7

18 Régistrare

Résumé des cours

Théorie des contrôles: porte sur les systèmes théoriques et pratiques des systèmes de régulation et de commande. Y compris les applications de la théorie des systèmes de régulation et de commande à la régulation et à la commande de systèmes de régulation et de commande.

Refroidissement: couvre les principes fondamentaux et les applications de la climatisation et de la réfrigération. Y compris les applications de la climatisation et de la réfrigération à bord des navires.

Résistance des matériaux: porte sur les aspects théoriques de la résistance des matériaux et de la mise à l'essai de matériaux dans diverses conditions.

Métauxurgie: traite de l'étude de la structure moléculaire des matériaux utilisés dans la construction et le génie maritime.

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin clinique au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier mécanicien se verrà décerner un diplôme en sciences nautiques et le certificat combiné de compétence de 4^e classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains extra-mens menant à des diplômes supérieurs.

Rappellez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde canadienne doit être adressée à:

Le Régistrarie Collège de la Garde canadienne C.P. 3000 54th Street (N.-E.) B1P 6K7

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984 N° de cat. T22-31984 ISBN 0-662-52959-6

Mécanique hydraulique: traite de la théorie mathématique de l'hydraulique, des fascismes et des machines.

Mécanique appliquée: traite de la théorie de la statique, de la dyna-mique, des fascismes et des machines.

Chimie: porte sur les aspects de la chimie organique et inorganique que doivent connaître les mécaniciens de marin, plus particulièrement en relation avec les chaufferies à haute pression.

Thermodynamique: fournit les connaissances théoriques nécessaires aux mécaniciens de marin dans le domaine des effets de la chaleur sur les métaux, les gaz et les liquides.

Électrotechnique: porte sur la théorie et les applications des générateurs et des moteurs à courants alternatifs et des transformateurs à courants continus, y compris les principaux systèmes de propulsion électrique.

Architecture navale: ce cours est semi-bord de navires. Il traite de la stabilité des navires et la construction navale à bord des navires.

Maintenance des cargaisons: traite de tous les aspects de la maintenance des cargaisons à bord des navires.

Mécanique maritime: fournit les connaissances générales sur les systèmes de propulsion, de pompe et de contrôle des navires.

Électrotechnique: fournit les connaissances à bord des navires.

Maintenance des navires: traite de tous les aspects de la maintenance des navires.

Connaissance générale des navires: traite de la pollution, les réglements qui touchent la sécurité des navires et les systèmes de bord des navires.

Stabilité des navires: traite des problèmes relatifs au chargement et au ballastage, ainsi que de la théorie de la stabilité des navires.

Construction de navires: porte sur la construction de tous les types de navires.

Construction maritime: traite de la construction de tous les types de navires.

Formation en mécanique maritime: porte sur l'utilisation d'outils, sur la révision et la mise à l'essai de divers types de moteurs, ainsi que la capacité de production et la capacité de production des dessins nécessaires pour comprendre les dessins techniques d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée.

Architecture et esquisse de plans: permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée des esquisses techniques à main levée.

Mécanique navale: ce cours est semi-bord de navires.

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin clinique au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier mécanicien se verrà décerner un diplôme en sciences nautiques et le certificat combiné de compétence de 4^e classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains extra-mens menant à des diplômes supérieurs.

Rappellez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde canadienne doit être adressée à:

Le Régistrarie Collège de la Garde canadienne C.P. 3000 54th Street (N.-E.) B1P 6K7

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984 N° de cat. T22-31984 ISBN 0-662-52959-6

Mécanique hydraulique: traite de la théorie mathématique de l'hydraulique, des fascismes et des machines.

Mécanique appliquée: traite de la théorie de la statique, de la dyna-mique, des fascismes et des machines.

Chimie: porte sur les aspects de la chimie organique et inorganique que doivent connaître les mécaniciens de marin, plus particulièrement en relation avec les chaufferies à haute pression.

Thermodynamique: fournit les connaissances théoriques nécessaires aux mécaniciens de marin dans le domaine des effets de la chaleur sur les métaux, les gaz et les liquides.

Électrotechnique: porte sur la théorie et les applications des générateurs et des moteurs à courants alternatifs et des transformateurs à courants continus, y compris les principaux systèmes de propulsion électrique.

Architecture navale: ce cours est semi-bord de navires.

Maintenance des cargaisons: traite de tous les aspects de la maintenance des cargaisons à bord des navires.

Mécanique maritime: fournit les connaissances générales sur les systèmes de propulsion, de pompe et de contrôle des navires.

Électrotechnique: fournit les connaissances à bord des navires.

Maintenance des navires: traite de tous les aspects de la maintenance des navires.

Connaissance générale des navires: traite de la pollution, les réglements qui touchent la sécurité des navires et les systèmes de bord des navires.

Stabilité des navires: traite des problèmes relatifs au chargement et au ballastage, ainsi que de la théorie de la stabilité des navires.

Construction de navires: porte sur la construction de tous les types de navires.

Construction maritime: traite de la construction de tous les types de navires.

Formation en mécanique maritime: porte sur l'utilisation d'outils, sur la révision et la mise à l'essai de divers types de moteurs, ainsi que la capacité de production et la capacité de production des dessins nécessaires pour comprendre les dessins techniques d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée.

Architecture et esquisse de plans: permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée des esquisses techniques à main levée.

Mécanique navale: ce cours est semi-bord de navires.

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin clinique au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier mécanicien se verrà décerner un diplôme en sciences nautiques et le certificat combiné de compétence de 4^e classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains extra-mens menant à des diplômes supérieurs.

Rappellez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde canadienne doit être adressée à:

Le Régistrarie Collège de la Garde canadienne C.P. 3000 54th Street (N.-E.) B1P 6K7

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984 N° de cat. T22-31984 ISBN 0-662-52959-6

Mécanique hydraulique: traite de la théorie mathématique de l'hydraulique, des fascismes et des machines.

Mécanique appliquée: traite de la théorie de la statique, de la dyna-mique, des fascismes et des machines.

Chimie: porte sur les aspects de la chimie organique et inorganique que doivent connaître les mécaniciens de marin, plus particulièrement en relation avec les chaufferies à haute pression.

Thermodynamique: fournit les connaissances théoriques nécessaires aux mécaniciens de marin dans le domaine des effets de la chaleur sur les métaux, les gaz et les liquides.

Électrotechnique: porte sur la théorie et les applications des générateurs et des moteurs à courants alternatifs et des transformateurs à courants continus, y compris les principaux systèmes de propulsion électrique.

Architecture navale: ce cours est semi-bord de navires.

Maintenance des cargaisons: traite de tous les aspects de la maintenance des cargaisons à bord des navires.

Mécanique maritime: fournit les connaissances générales sur les systèmes de propulsion, de pompe et de contrôle des navires.

Électrotechnique: fournit les connaissances à bord des navires.

Maintenance des navires: traite de tous les aspects de la maintenance des navires.

Connaissance générale des navires: traite de la pollution, les réglements qui touchent la sécurité des navires et les systèmes de bord des navires.

Stabilité des navires: traite des problèmes relatifs au chargement et au ballastage, ainsi que de la théorie de la stabilité des navires.

Construction de navires: porte sur la construction de tous les types de navires.

Construction maritime: traite de la construction de tous les types de navires.

Formation en mécanique maritime: porte sur l'utilisation d'outils, sur la révision et la mise à l'essai de divers types de moteurs, ainsi que la capacité de production et la capacité de production des dessins nécessaires pour comprendre les dessins techniques d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée.

Architecture et esquisse de plans: permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée des esquisses techniques à main levée.

Mécanique navale: ce cours est semi-bord de navires.

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin clinique au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier mécanicien se verrà décerner un diplôme en sciences nautiques et le certificat combiné de compétence de 4^e classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains extra-mens menant à des diplômes supérieurs.

Rappellez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde canadienne doit être adressée à:

Le Régistrarie Collège de la Garde canadienne C.P. 3000 54th Street (N.-E.) B1P 6K7

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984 N° de cat. T22-31984 ISBN 0-662-52959-6

Mécaniciens

élèves officiers

Cours dispensés aux

17 Cours dispensés aux élèves officiers

Mécanique hydraulique: traite de la théorie mathématique de l'hydraulique, des fascismes et des machines.

Mécanique appliquée: traite de la théorie de la statique, de la dyna-mique, des fascismes et des machines.

Chimie: porte sur les aspects de la chimie organique et inorganique que doivent connaître les mécaniciens de marin, plus particulièrement en relation avec les chaufferies à haute pression.

Thermodynamique: fournit les connaissances théoriques nécessaires aux mécaniciens de marin dans le domaine des effets de la chaleur sur les métaux, les gaz et les liquides.

Électrotechnique: porte sur la théorie et les applications des générateurs et des moteurs à courants alternatifs et des transformateurs à courants continus, y compris les principaux systèmes de propulsion électrique.

Architecture navale: ce cours est semi-bord de navires.

Maintenance des cargaisons: traite de tous les aspects de la maintenance des cargaisons à bord des navires.

Mécanique maritime: fournit les connaissances générales sur les systèmes de propulsion, de pompe et de contrôle des navires.

Électrotechnique: fournit les connaissances à bord des navires.

Maintenance des navires: traite de tous les aspects de la maintenance des navires.

Connaissance générale des navires: traite de la pollution, les réglements qui touchent la sécurité des navires et les systèmes de bord des navires.

Stabilité des navires: traite des problèmes relatifs au chargement et au ballastage, ainsi que de la théorie de la stabilité des navires.

Construction de navires: porte sur la construction de tous les types de navires.

Construction maritime: traite de la construction de tous les types de navires.

Formation en mécanique maritime: porte sur l'utilisation d'outils, sur la révision et la mise à l'essai de divers types de moteurs, ainsi que la capacité de production et la capacité de production des dessins nécessaires pour comprendre les dessins techniques d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée.

Architecture et esquisse de plans: permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour connaître les techniques à main levée des esquisses techniques à main levée.

Mécanique navale: ce cours est semi-bord de navires.

La période de formation est divisée en cinq étapes: sept mois au Collège, trois mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer, douze mois au Collège, six mois en mer et enfin clinique au Collège.

Après avoir réussi le programme, l'élève officier mécanicien se verrà décerner un diplôme en sciences nautiques et le certificat combiné de compétence de 4^e classe (vapeur et moteur). De plus, des crédits seront accordés à l'égard de certains extra-mens menant à des diplômes supérieurs.

Rappellez-vous que toute demande d'admission au Collège de la Garde canadienne doit être adressée à:

Le Régistrarie Collège de la Garde canadienne C.P. 3000 54th Street (N.-E.) B1P 6K7

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984 N° de cat. T22-31984 ISBN 0-662-52959-6

16 Cours dispensés aux élèves officiers en

Opérations de la Gare de Québec. Ces dernières offrent un leader efficace.

Navigation astronomique: poste sur la position du navire par l'observateur qui utilise des méthodes utilisées pour déterminer la position des étoiles dans le ciel. **Navigation météorologique:** poste sur la position du navire par l'observateur qui utilise des méthodes utilisées pour déterminer la position des étoiles dans le ciel. **Navigation cartographique et pilotage:** poste sur la position du navire par l'observateur qui utilise des méthodes utilisées pour déterminer la position des étoiles dans le ciel. **Navigation industrielle et gestion des navires:** poste sur la position du navire par l'observateur qui utilise des méthodes utilisées pour déterminer la position des étoiles dans le ciel. **Navigation militaire:** poste sur la position du navire par l'observateur qui utilise des méthodes utilisées pour déterminer la position des étoiles dans le ciel.

- Matétiage:** permet à l'élève officier d'acquérir les qualifications de base du matelot, une connaissance des mesures d'urgence et des manœuvres de petites embarcations à moteur.
- Communications:** ce cours permet à l'élève officier de se familiariser avec les différents modes de communication navire-terre et inter-navires, ainsi qu'aux méthodes pratiquées dans la station. À la fin de son cours, l'élève officier doit pouvoir obtenir le certificat de radiotéléphoniste.

navigation

16 Cours dispensées aux élèves officiers en

des sauvetages ainsi que de la lutte contre les inondations et des inondations.

du Collège, permet d'acquérir une formation essentielle dans le domaine des embarcations et des radieaux de domaine

Fonctions d'urgence en mer: ce cours de trois semaines, offert à l'extérieur

sur le rôle et les opérations de la Garde côtière canadienne.

Le programme de la grande semaine de cours porté sur l'organisation du Gou-
vernement, de Transports Canada et

Opérations de la Gare de Québec. Ce rôle est un leader efficace.

- Langue première:** cours de base qui enseigne à l'élève officier comment édiger des rapports et améliorer son expression orale.
- Langue seconde:** permet aux navigateurs et aux mécaniciens de se familiariser avec la langue seconde et son usage dans le milieu maritime.
- Conditionnement physique:** permet à l'élève officier d'atteindre une forme physique acceptable ainsi qu'une capacité et une volonté de participer à des activités sportives individuelles et en équipe.
- Leadership:** on apprend à l'élève officier à être un leader.

Physique: ce cours porte sur les connaissances théoriques qui serviront de base aux études de niveau professionnel.

Mathématiques: ce cours permet à l'élève officier d'acquérir les connaissances en mathématiques qui lui permettent dans les sujets professionnels.

5 Cours dispensés à tous les élèves officiers

La remise des diplômes se fera également au début de juin.

14 Remise des diplômes

bar, « Le Chez Nous », accessible seulement aux plus de 19 ans qui permet d'avoir des soirées joyeuses et détendues.

un autre de l'expatriation à automobilia
et de motocyclettes. En outre, les élé-
ves officiers possédaient leur propre

Collège possède également des bateaux à voile dont les élèves officiers peuvent se servir pendant les temps le permettent. Il existe également des heures de récréation et quand le temps le permet, il existe également des

12 Formulation générale

13 La vie au Collège

Qu'ils choisissent la carrière d'officier mécanicien, les élèves officiers doivent compléter du fonctionnement d'un navire. Pour ce faire, on offre, au Collège et en mer, une formation multi-disciplinaire qui est d'autant plus importante depuis l'avènement de l'automatisation et la réévaluation des qualités des fonctionnaires et des responsabilités des officiers à bord des navires. Quoique seul l'éluve officier de navigation suive des cours élémentaires de mécanique, tous les élèves officiers sont astreints à des cours portant sur les opérations de la Garde côtière canadienne.

comme à bord des navires, et parfois en dehors des heures de cours, dans les domaines des activités estudiennes et des questions d'urgence dans les domaines des activités estudiennes et des questions d'urgence. Les élèves officiers peuvent assister aux offices religieux de leur choix, et de sécurité.

On offre aux élèves officiers la possibilité d'être des leaders dans tous les domaines et de se familiariser avec l'organisation du Gouvernement et du Ministère. Ils prennent des quartiers,

11 Leadership

Le conditionnement physique est essentiel à la formation des futurs officiers de la Garde côtière canadienne. Le but du Collège n'est pas de former des athlètes, mais plutôt d'inclure l'esprit de compétition et l'esprit d'équipe tout en se conformant aux règles sanitaires. Parmi les sports pratiqués, il y a le hockey, le ballon-pantin, le ballon-volant, le soccer, la balle molle, la natation, le badminton, la gymnastique, le ballon-balai, le judo, le rugby, l'athlétisme, la voile, le squash, et le water-polo.

10 Conditionnement physique

Les examens ont lieu à la fin de chaque session. Les élèves officiers sont notés sur une échelle de 0 à 20. Les notes sont trop faibles pour être mises en période d'essai ou renvoyées.

Exams 9

Le préparer de façon appropriée aux exigences de sa future profession. Le programme a également pour but de lui permettre de se perfectionner davantage en poursuivant ses études. Les matières à l'étude sont élabo- rées aux sections 15, 16 et 17. D'autre part, la bibliothèque du Collège est l'une des meilleures bibliothèques maritimes du Canada et com- prend une grande quantité d'ouvrages en français et en anglais.



Il n'y a pas d'installations prévues pour les élèves officiers marines. Le cours est intensif et les étudiants ne devraient pas envisager de se marier pendant leurs études secondaires, c'est-à-dire: Les candidats doivent avoir terminé leurs études secondaires, c'est-à-dire: Parmi les cours terminés avec succès: • au Québec, le secondaire cinquième; • dans les autres provinces, une 12e année, soit l'année préparatoire dans d'autres provinces, une 11e ou 12e année; • le français et les mathématiques au niveau de la 12e année; • une année de physique (aux niveaux des 10e, 11e ou 12e année); • l'anglais comme langue seconde pendant au moins un an (en 9e, 10e, 11e ou 12e année).

5 Procédure d'admission

On accordera et évaluer les demandes provenant de candidats qui s'attendent à remplir ces exigences avant le mois d'août de l'année d'inscription. Les candidats qui suivent encore des cours avant l'inscription, doivent pourvoir présenter une note ou une évaluation temporaire pour ces cours au registre, avant le 28 février. Toute offre d'admission dans ce cas sera conditionnelle à la présentation par le candidat de preuves de sa réussite à tous les cours requis.



Le Collège

s'attend même à ce que la penitence
acutelle s'aggrave en raison de l'ex-
pansion de la marine marchande et
du développement des ressources au
large. Dans le but de répondre à la
demande de la marine marchande et
navigational et de flotter en officiers de
brevetés, le Collège de la Garde
cotière Canadienne de Sydney en
Nouvelle-Écosse reçoit des candidats à
un programme de formation d'offi-
ciers de marine s'échelonnant sur
trois ans (33 mois). Le programme
de navires commerciaux, est toutefois
axé en plus sur les exigences particu-
lières à la Garde côtière.
Etant donné une croissance des
recoûts aux services de la Garde
cotière et un besoin toujours plus
important de personnel de marine
qualifié, il est prévu que le Collège
doublera ses effectifs au cours des
prochaines années.

Cette brochure vous donne un
aperçu du programme de formation;
vous y trouverez également l'adresse
du Registre du Collège, lequel
reçoit les demandes d'information et
les candidatures.

Les carriers au sein de la Garde côtière canadienne

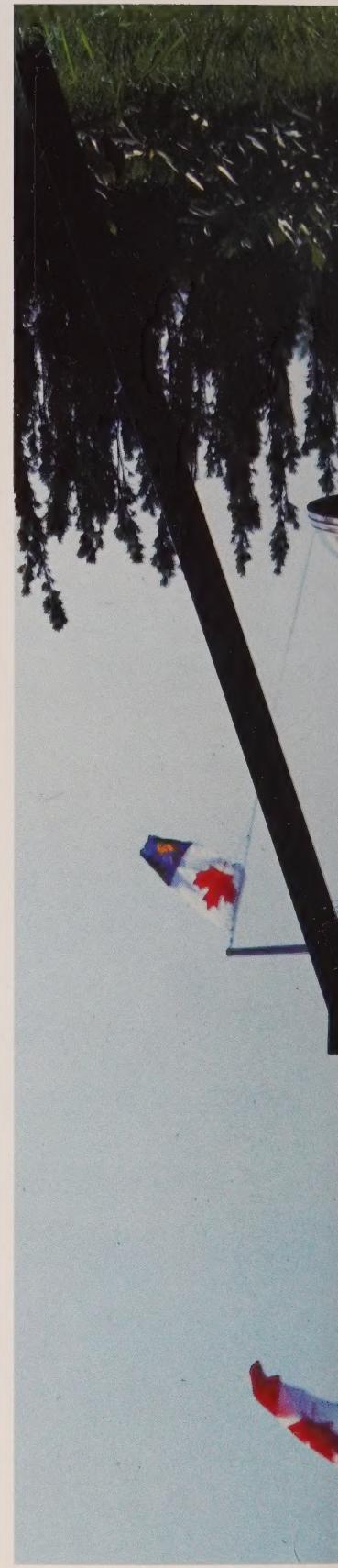


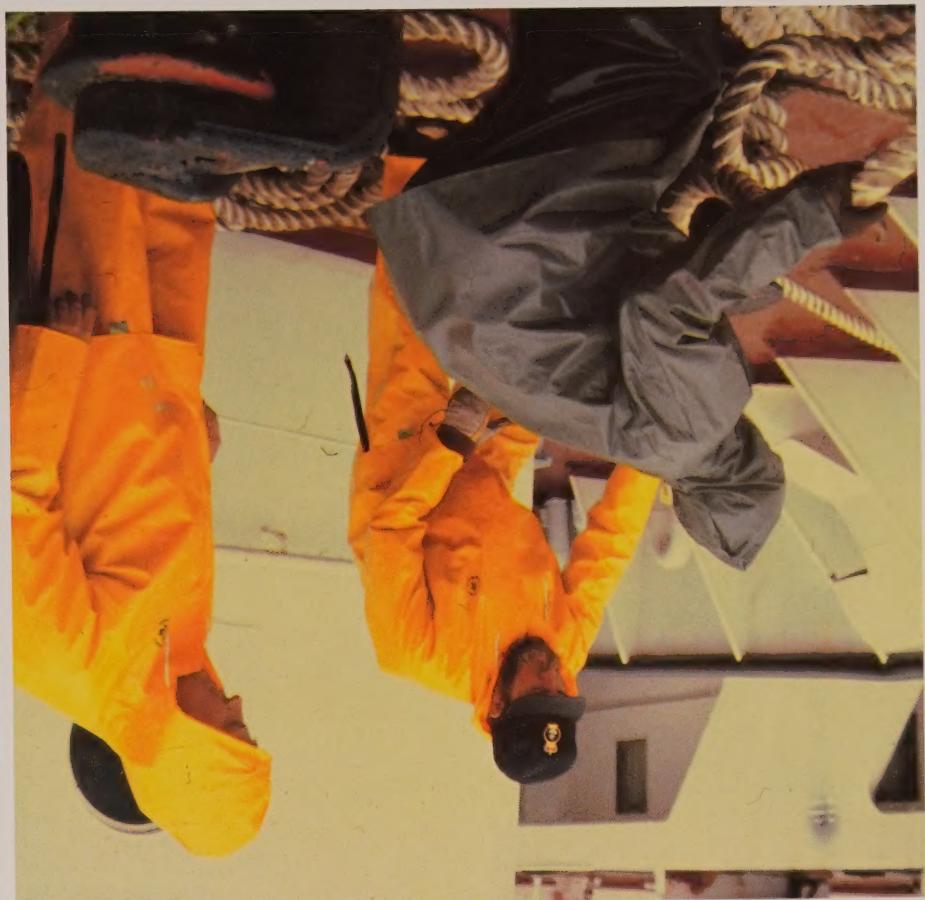
Introduction



18	Registrar
17	Cours dispensés aux élèves officiers mécaniciens
16	Cours dispensés aux élèves officiers en navigation
15	Cours dispensés à tous les élèves officiers
14	Remise des diplômes
13	La vie au Collège
12	Formation et installations spéciales
11	Leadership
10	Conditionnement physique
9	Examens
8	Programme d'études
7	Organisation
6	Obligations et avantages
5	Procédure d'admission
4	Exigences d'admission
3	Les carrières au sein de la GCC
2	Le Collège
1	Introduction

Table des matières





Canada

Carte cotière canadienne
d'officiers de la
Plan de formation

